

kohmbux
Fuel Monitoring

MANUAL DE INSTALAÇÃO
SENSOR DE COMBUSTIVEL SEM FIO








BEPO – 194D

Sumário










1. Descrição e Instruções	3
<i>Garantia do Produto:</i>	3
<i>Instruções de Segurança:</i>	3
<i>Modelos Compatíveis:</i>	4
2. Conteúdo	4
3. Pré-instalação	5
<i>Verificação de Funcionamento:</i>	5
<i>Ferramentas necessárias:</i>	5
4. Processo de Instalação	5
5. Rotina de Testes (Em desenvolvimento)	8
6. Log de Atualizações	10

1. Descrição e Instruções

Garantia do Produto:

-  A preservação da garantia está condicionada a qualidade da instalação do equipamento;
-  Para que a garantia seja válida na sua totalidade, o equipamento deverá ser instalado por pessoal qualificado e treinado pela Neokohm Telematics Intelligence;
-  Não tente instalar o equipamento de forma autônoma, pois a instalação incorreta pode ocasionar danos irreversíveis;
-  Assegure-se de utilizar somente as peças e acessórios especificados neste manual;
-  Instale o equipamento no local indicado abaixo neste manual;
-  A não observância dos itens listados acima, bem como suas instruções deste documento acarretarão perda de garantia;
-  A instalação ou manuseio é proibida enquanto o equipamento de refrigeração estiver ligado.

Instruções de Segurança:

-  Assegure um ambiente de trabalho ergonomicamente adequado;
-  Utilize equipamentos de proteção individual (EPI);
-  Certifique-se que a alimentação elétrica esteja desligada, e que a máquina não possa ser ligada (dar a partida) durante a instalação;
-  A não observância das instruções citadas acima poderá ocasionar em danos irreversíveis a integridade física do instalador e danos ao equipamento de instalação;
-  Deve - se seguir as normas de segurança estabelecidas pela empresa prestadora do serviço;
-  A instalação do dispositivo deve ser feita em ambiente livre de umidade, ou chuva;
-  A instalação ou manuseio é proibida durante uma tempestade com raios;
-  Não desmonte o dispositivo. Se o dispositivo estiver danificado, ou os cabos de alimentação não estiverem isolados, ou danificados, **NÃO** toque no dispositivo antes de desconectar a fonte de alimentação;
-  Todos os dispositivos de transferência de dados sem fio produzem interferências que podem afetar outros dispositivos colocados nas proximidades;

Modelos Compatíveis:

O seguinte manual tem por objetivo auxiliar na instalação do sensor de combustível (diesel) por ressonância Bluetooth com o dispositivo Kohmnect KMT2000 nos seguintes modelos de tanques:



[Tanque Bepo 210 Litros](#)



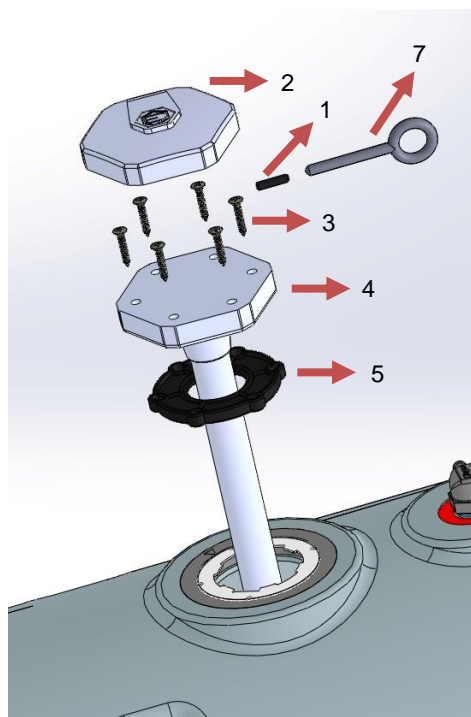
[Tanque Bepo 160 Litros](#)



Caso a instalação seja feita em tanque diferente do indicado, consulte a Neokohm para informações adicionais!

2. Conteúdo

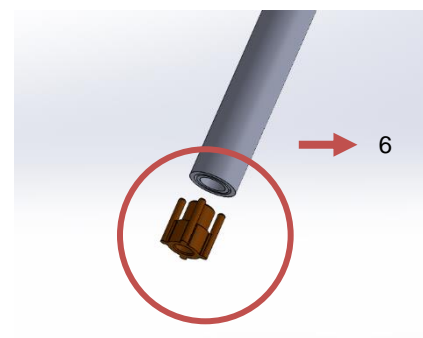
O dispositivo é fornecido para o cliente em uma embalagem plástica contendo todo o material necessário para a instalação. O pacote contém:



- 1 – Lacre de Garantia e segurança; (1 Unidade)
- 2 – Tampa de Proteção; (1 Unidade)
- 3 – Parafuso Sextavado Flangeado Ponta Broca 5.5x38mm; (6 Unidades)
- 4 – Sensor de combustível capacitivo KBX2000; (1 Unidade)
- 5 – Borracha (Junta) de Vedação para sensor KBX2000; (1 Unidade)
- 6 – Centralizador para Sensor KBX2000; (1 Unidade)
- 7 – Chave para travar lacre de Segurança; (1 Unidade)



Assegure-se que nenhum item indicado esteja faltando;



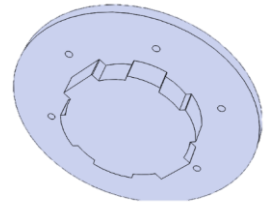
3. Pré-instalação

Verificação de Funcionamento:

- Verifique a integridade do equipamento de Refrigeração (Funcionamento...)
- Verifique a integridade do dispositivo KMT2000 (Chicotes, parafusos, conectores...)

Ferramentas necessárias:

- Parafusadeira + bit sextavado 8mm;
- Broca de aço rápido 3mm ou 4mm;
- Molde de furação para tanque M194A ou M194D;





O molde de furação é fornecido apenas um por instalador!

4. Processo de Instalação

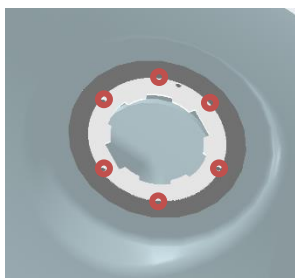
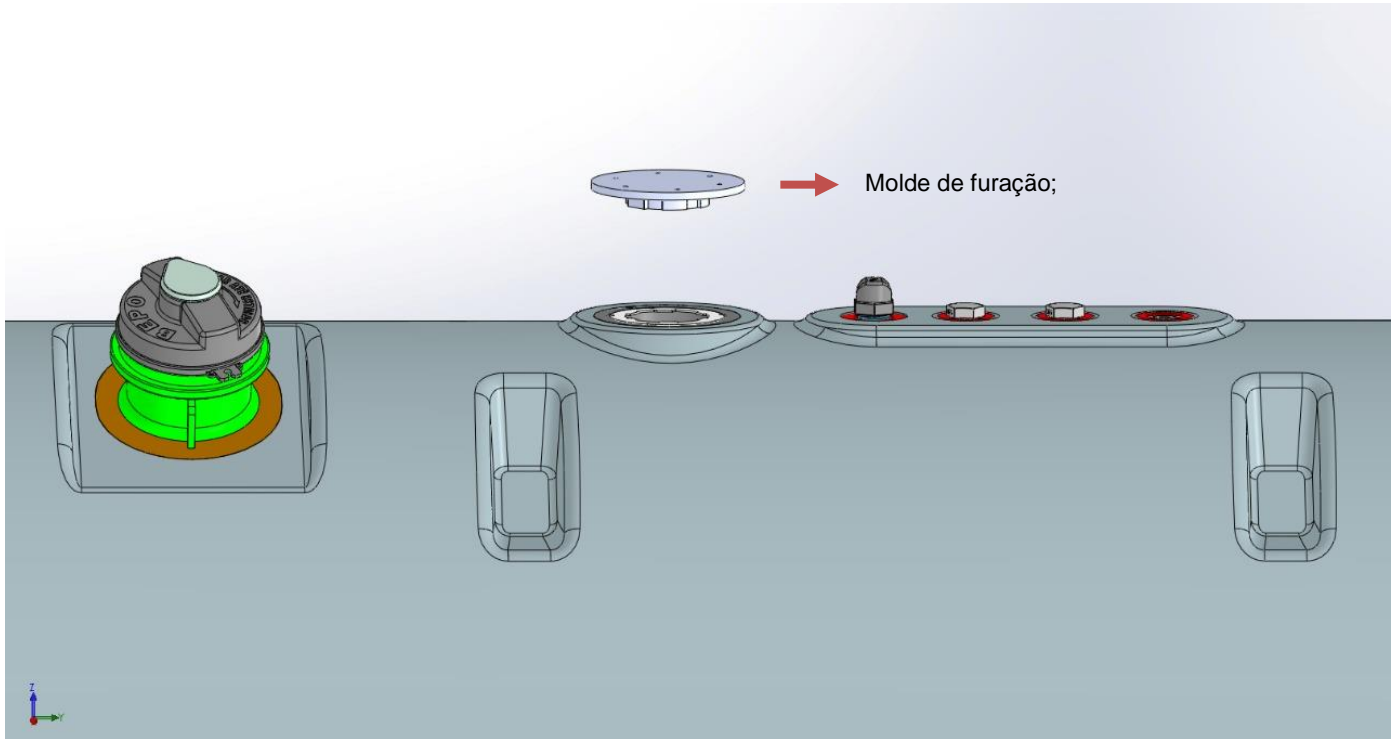
1° - Remova a tampa de latão que acompanha o tanque original, esse local pode ser claramente identificado, segue imagem abaixo onde a tampa deve ser retirada.



-  A tampa que foi retirada deverá permanecer aos cuidados do motorista ou outra pessoa autorizada pelo cliente;
-  Para a remoção da tampa de latão talvez seja necessário o auxílio de uma ferramenta como uma chave de fenda;

2° - Insira o molde de furação no local onde a tampa de latão foi removida, segue abaixo imagem ilustrativa:

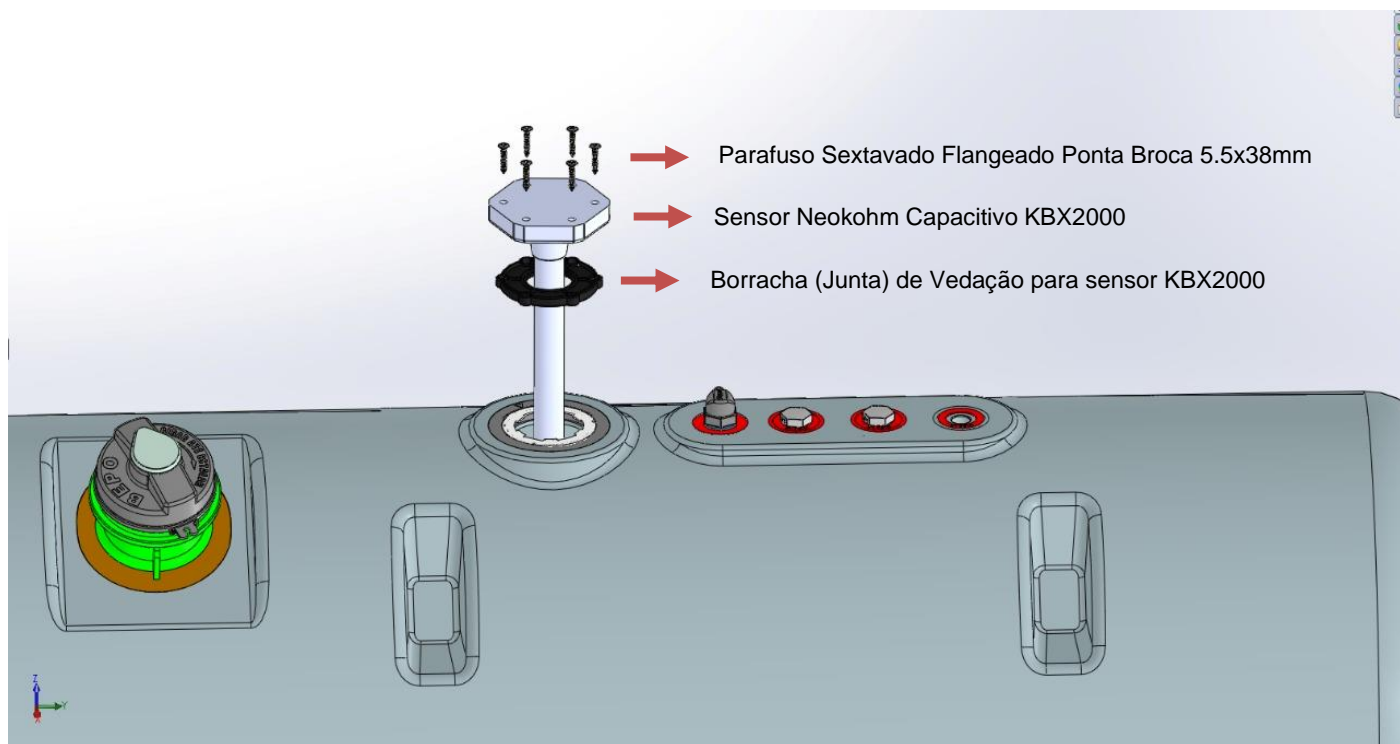
- Posicione o molde conforme indicado na imagem;
- Faça a marcação do tanque através dos furos do molde;






- ⚠ Com o auxílio de uma ferramenta marque os furos através do molde de furação;
- 🔧 Tome cuidado para não fazer outros furos além dos indicados na imagem ao lado;
- 🔧 Cuidado com o torque dos parafusos para evitar problemas no tanque e possíveis vazamentos de combustível futuros;

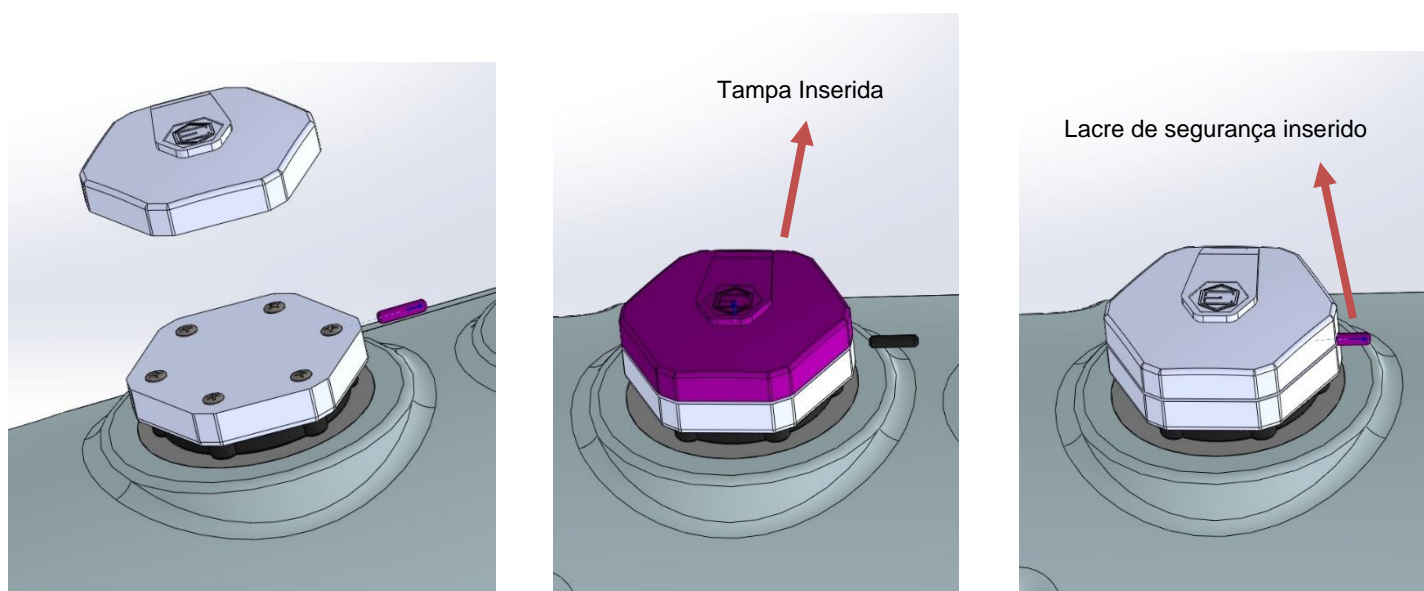
3° - Em seguida faça os furos e insira o sensor no tanque:


- Com a broca indicada na [lista de ferramentas](#), faça os furos de acordo com o passo acima;
- Insira a borracha (junta de vedação);
- Insira o sensor de nível no tanque de combustível;
- Coloque os parafusos tomando cuidado com o aperto;
- Verifique possíveis vazamentos e outras avarias;



-  Preste atenção no posicionamento da borracha seguindo os furos pré-definidos;
-  Cuidado com o torque dos parafusos para evitar problemas no tanque e possíveis vazamentos de combustível futuros;
-  Verifique se os parafusos estão bem presos e certifique-se de não haver vazamentos nas vedações (Juntas);





3° - Insira a tampa de proteção do sensor e em seguida o lacre de segurança a fim de evitar o risco de sabotagem:



-  Após inserir o lacre o mesmo não poderá mais ser removido, por isso preste atenção nas vedações e posições dos componentes;

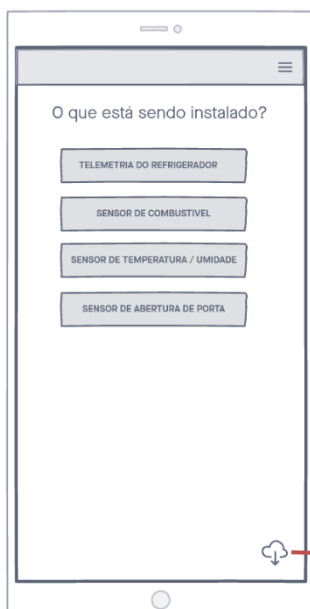
4° - Aperte o lacre a fim de trava-lo no sensor evitando com que o mesmo possa ser aberto. Segue abaixo imagens ilustrativas:






-  Faça esse travamento **após a inserção da tampa** no sensor;
-  Após o lacre ser posicionado o mesmo não poderá ser removido;
-  Caso seja necessária a remoção do lacre para uma manutenção entre em contato com o suporte técnico;
-  Evite o contato desnecessário com os componentes eletrônicos do sensor;



5. Rotina de Testes (Em desenvolvimento)

Com o aplicativo [Neokohm Instalador](#) (disponível para Android), faça login com o usuário e senha disponibilizado pela equipe da Neokohm Telematics Intelligence;






-  Página inicial do Aplicativo Neokohm Instalador;
-  Clique sobre o ícone sensor de combustível;
-  Manuais de instalação poderão ser visualizados neste ícone;



-  Confirme que o dispositivo de telemática esteja instalado e em perfeito funcionamento;
-  Certifique - se que no local de instalação tenha uma boa conexão com a rede de telefonia móvel;

Após a confirmação, encontre na lista de dispositivos bluetooth o código do dispositivo de telemática instalado, e clique sobre ele;



-  Selecione se o sensor instalado é com fio, ou sem fio (Wireless);
-  Selecione na lista qual o dispositivo (sensor sem fio) instalado;
-  Envie uma foto para a equipe de Suporte verificar e vincular a instalação;

Obs. Caso for sensor com fio apenas a foto da instalação deverá ser enviada;

Próximos passos estão em desenvolvimento!



Neokohm Telematics Intelligence
Rua. Eduardo Pedroso da Silva, 195E – 4º Andar
Bairro Efapi – Chapecó – SC
CEP: 89809-499
Fone: +55 (49) 93513-0159
CNPJ: 28.057.739/0001-59